

OGÓLNE WARUNKI WSPÓŁPRACY PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH Z RENTRANS CARGO SP. Z O. O. Z SIEDZIBĄ W SZCZECINIE

1. DEFINICJE POJĘĆ

- 1.1. Pojęciom użytym w niniejszych Ogólnych Warunkach Współpracy nadawać należy następujące znaczenie:
- 1.1.1. **Fracht** oznacza uzgodnione przez Rentrans i Przewoźnika wynagrodzenie za wykonanie Przewozu,
 - 1.1.2. **Gestor Ładunku** oznacza Podmiot Trzeci zlecający Rentrans zorganizowanie Przewozu,
 - 1.1.3. **Grupa OTL** oznacza grupę kapitałową OT Logistics S.A., w skład której wchodzi Rentrans; lista spółek wchodzących w skład Grupy OTL jest dostępna na stronie: <https://otlogistics.pl/struktura-grupy/>,
 - 1.1.4. **List Przewozowy** oznacza dokument lub dokumenty stanowiące dowód przyjęcia Ładunku do Przewozu oraz przebiegu i wykonania Przewozu, zawierający co najmniej dane, o których mowa w art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe,
 - 1.1.5. **Ładunek** oznacza towar powierzony Przewoźnikowi przez Rentrans do Przewozu, każdorazowo określony co do ilości i rodzaju w Zleceniu Transportowym,
 - 1.1.6. **Oferta** oznacza odpowiedź Przewoźnika na Zapytanie Ofertowe zawierającą proponowane przez Przewoźnika warunki wykonania Przewozu, w tym Fracht,
 - 1.1.7. **Oferta Rentrans** oznacza skierowaną przez Rentrans do Przewoźnika ofertę wykonania Przewozu przez Przewoźnika, zawierającą proponowane przez Rentrans warunki wykonania Przewozu przez Przewoźnika, w tym Fracht
 - 1.1.8. **Opłaty** oznacza wszelkie koszty, wydatki, kary, prowizje, cła, podatki lub opłaty, za wyjątkiem Frachtu,
 - 1.1.9. **OWW** oznacza niniejsze Ogólne Warunki Współpracy Przewoźników Drogowych z Rentrans,

- 1.1.10. **Podmiot Trzeci** oznacza każdą osobę fizyczną, prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, inną niż Rentrans,
- 1.1.11. **Przewoźnik** oznacza każdego przewoźnika drogowego, któremu Rentrans zleca wykonanie Przewozu,
- 1.1.12. **Przewóz** oznacza przewóz drogowy ładunku Środkami Transportu, zlecony Przewoźnikowi przez Rentrans na podstawie Zlecenia Transportowego,
- 1.1.13. **Rentrans** oznacza Rentrans Cargo Sp. z o. o. z siedzibą w Szczecinie (70-653), przy ul. Zbożowej 4, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie, XIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 140246, NIP: 8521022830, REGON: 810743702, kapitał zakładowy: 550.228,00 zł,
- 1.1.14. **RODO** oznacza Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych),
- 1.1.15. **Strony** oznacza łącznie Rentrans i Przewoźnika,
- 1.1.16. **Strona** oznacza Rentrans lub Przewoźnika,
- 1.1.17. **Środek Transportu** oznacza zestaw drogowy przeznaczony do przewozu ładunków, obejmujący ciągnik siodłowy oraz naczepę i wykorzystywany przez Przewoźnika do wykonywania Przewozu,
- 1.1.18. **Umowa** oznacza umowę w przedmiocie Przewozu, zawieraną z Przewoźnikiem przez Rentrans, działającą w imieniu Gestora ładunku,
- 1.1.19. **Zapytanie Ofertowe** oznacza skierowane przez Rentrans do Przewoźnika zapytanie o ofertę wykonania Przewozu,
- 1.1.20. **Zlecenie Przewozowe** oznacza dokument, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do OWW, stanowiący potwierdzenie zawarcia Umowy.

2. POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 2.1. OWW mają zastosowanie do wszystkich Przewozów, określają warunki Umowy i znajdują zastosowanie do wszelkich Ofert, Zleceń Przewozowych, potwierdzeń Zleceń Przewozowych, a także wszelkich czynności faktycznych i prawnych podejmowanych Rentrans lub Przewoźnika i w takim zakresie obowiązują Rentrans i Przewoźnika chyba, że Strony wyraźnie postanowią inaczej.
- 2.2. W przypadku, gdy Rentrans zawarł z Przewoźnikiem odrębną umowę, OWW będą również znajdować zastosowanie względem takiej umowy w zakresie przez nią nieuregulowanym. Ponadto, w przypadku jakichkolwiek rozbieżności pomiędzy postanowieniami takiej umowy a postanowieniami OWW, zastosowanie znajdywać będzie ta umowa.
- 2.3. Skierowanie Oferty przez Przewoźnika do Rentrans skutkuje zaakceptowaniem przez Przewoźnika warunków OWW.
- 2.4. W stosunku do Przewozu wyłącza się obowiązywanie wszelkich ogólnych warunków lub innych wzorców umownych stosowanych przez Przewoźnika, na co Przewoźnik niniejszym wyraża zgodę.
- 2.5. Wszelkie szczególne warunki wykonywania Przewozu oraz zmiany OWW wymagają wyraźnej zgody Rentrans, wyrażonej na piśmie albo w formie elektronicznej, pod rygorem nieważności.
- 2.6. Wszelkie osoby komunikujące się z Rentrans w imieniu Przewoźnika, w tym w szczególności ale nie wyłącznie składające Oferty lub potwierdzające albo podpisujące Zlecenia Przewozowe, uważane są za należycie umocowane do dokonywania czynności prawnych w imieniu Przewoźnika.

3. ZAWARCIE UMOWY

- 3.1. W celu zawarcia Umowy mającej za przedmiot wykonanie Przewozu, Rentrans kieruje do Przewoźnika bądź Zapytanie Ofertowe bądź Ofertę Rentrans.
- 3.2. Na podstawie Oferty otrzymanej od Przewoźnika w odpowiedzi na Zapytanie Ofertowe bądź w odpowiedzi na przyjęcie przez Przewoźnika Oferty Rentrans, Rentrans sporządza Zlecenie Przewozowe i wysyła je do Przewoźnika pod adres email z którego Przewoźnik wysłał do Rentrans Ofertę bądź akceptację Oferty Rentrans.

- 3.3. Z chwilą wysłania przez Rentrans do Przewoźnika Zlecenia Przewozowego zgodnie z pkt 3.2. powyżej, pomiędzy Przewoźnikiem a Rentrans działającym w imieniu Gestora Ładunku dochodzi do zawarcia Umowy na warunkach określonych w Zleceniu Przewozowym oraz OWW chyba, że w ciągu 60 minut od wysłania przez Rentrans Zlecenia Przewozowego, Przewoźnik powiadomi Rentrans o nieprzyjęciu Zlecenia Przewozowego.
- 3.4. W celu uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych Rentrans oświadcza, iż jest spedytorem, który w stosunku do Przewoźnika występuje w imieniu Gestora Ładunku, zgodnie z art. 794 § 2 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny, co Przewoźnik akceptuje w momencie złożenia Oferty.

4. ZLECENIE PRZEWOZOWE

- 4.1. Rentrans oraz Przewoźnik potwierdzają zawarcie Umowy w drodze Zlecenia Przewozowego.
- 4.2. Od momentu potwierdzenia przyjęcia Zlecenia Przewozowego przez Przewoźnika albo od upływu terminu na powiadomienie Rentrans o nieprzyjęciu Zlecenia Przewozowego zgodnie z pkt 3.3. powyżej:
 - 4.2.1. Przewoźnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za treść Zlecenia Przewozowego oraz za należyte wykonanie Zlecenia Przewozowego,
 - 4.2.2. Rentrans nie ponosi odpowiedzialności za błędy, omyłki lub inne niedopatrzania Przewoźnika skutkujące jakimikolwiek rozbieżnościami pomiędzy treścią Zlecenia Przewozowego, a wolą lub zamiarem Przewoźnika co do tej treści.
- 4.3. Rentrans nie ponosi odpowiedzialności za skutki jakichkolwiek instrukcji lub wytycznych dotyczących Przewozu, które zostały przekazane Przewoźnikowi przez jakiejkolwiek Podmioty Trzecie, w tym za szkody powstałe w związku z takimi instrukcjami lub za Opłaty powstałe w wyniku zastosowania się przez Przewoźnika do takich instrukcji lub wytycznych.

5. OBOWIĄZKI PRZEWOŹNIKA

- 5.1. Przewoźnik jest zobowiązany do:
 - 5.1.1. wykonania Przewozu z dołożeniem najwyższej staranności, zgodnie z treścią Zlecenia Przewozowego, OWW oraz przepisów

prawa obowiązujących na terytorium Polski oraz terytoriach innych państw na których wykonywany jest Przewóz,

- 5.1.2. przekazania Rentrans, niezwłocznie po przyjęciu Zlecenia Przewozowego, kompletnych i prawidłowych danych dotyczących Środka Transportu oraz kierowcy Środka Transportu,
- 5.1.3. przekazania Rentrans, niezwłocznie po dokonaniu załadunku ładunku na Środek Transportu, kopii kompletnego i prawidłowo wypełnionego Listu Przewozowego albo – w przypadku Przewozów wewnątrzportowych – potwierdzenia dodatkowych prac podpisanego przez przedstawiciela terminala przeładunkowego oraz kierowcę Środka Transportu i zgodnego z wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do OWW.
- 5.1.4. wykonania Przewozu za pomocą Środków Transportu, które stanowią własność Przewoźnika bądź są objęte innym tytułem prawnym przysługującym Przewoźnikowi, zapewniającym stałe i swobodne korzystanie ze Środka Transportu,
- 5.1.5. zapewnienia Środków Transportu w nienagannym stanie technicznym, spełniających wymogi dopuszczenia do ruchu drogowego w Polsce oraz poza jej granicami i utrzymywania ich w takim stanie przez cały okres wykonywania Przewozu,
- 5.1.6. posiadania aktualnych licencji, zgód, koncesji, pozwoleń oraz innych dokumentów z których wynika uprawnienie przewoźnika do wykonywania Przewozu,
- 5.1.7. zapewnienia Środków Transportu posiadających stosowne zgody, koncesje lub pozwolenia na wykonanie nimi Przewozu,
- 5.1.8. tego, aby Środek Transportu był dostosowany do rodzaju ładunku będącego przedmiotem Przewozu, a w szczególności wyposażony w odpowiednią ilość pasów mocujących oraz czystą i płaską naczepę właściwą do wykonania Przewozu ładunku danego rodzaju i pokrytą szczelną plandeką, jeżeli jest to konieczne ze względu na rodzaj ładunku będący przedmiotem Przewozu,
- 5.1.9. powstrzymania się od dokonania doładunku Środka Transportu bez uprzedniej zgody Rentrans, wyrażonej w formie pisemnej lub elektronicznej pod rygorem nieważności.

- 5.1.10. postępowania zgodnie z instrukcjami Rentrans dotyczącymi Przewozu lub Ładunku oraz współdziałania z Rentrans w zakresie niezbędnym do wykonania Przewozu,
- 5.1.11. niezwłocznego poinformowania Rentrans o wszelkich błędach, rozbieżnościach, błędnych oświadczeniach lub omyłkach w Zleceniu Przewozowym lub każdym innym dokumencie lub każdej innej informacji przekazanej Przewoźnikowi przez Rentrans w związku z Przewozem,
- 5.1.12. niezwłocznego zgłaszania Rentrans wszelkich przeszkód w Przewozie lub wydaniu Ładunku uniemożliwiających wykonanie Przewozu lub wydanie Ładunku zgodnie z treścią Listu Przewozowego,
- 5.1.13. niezwłocznego zawiadamiania Rentrans o każdym przypadku szkody w Ładunku (ubytku, uszkodzeniu, utracie Ładunku) lub opóźnienia w Przewozie oraz sporządzenia protokołu, wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 3 do OWW, dokumentującego w sposób należyty stan Ładunku, okoliczności powstania i ujawnienia szkody oraz ustalone bądź domniemane przyczyny jej powstania,
- 5.1.14. postępowania z Ładunkiem zgodnie z poleceniami Rentrans wydanymi w razie odmowy przyjęcia Ładunku przez odbiorcę,
- 5.1.15. uzyskania potwierdzenia przyjęcia Ładunku przez odbiorcę w treści Listu Przewozowego, a w przypadku odmowy przyjęcia Ładunku – dokonać w treści Dokumentu przewozowego adnotacji o odmowie przyjęcia Ładunku i jego przyczynie. Potwierdzenie przyjęcia Ładunku polega na złożeniu przez odbiorcę czytelnego podpisu odbiorcy, daty i godziny dostawy Ładunku oraz – w przypadku odbiorcy innego niż osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej – pieczęcią firmową odbiorcy,
- 5.1.16. pozostawiania Środka Transportu wraz z Ładunkiem wyłącznie na terenie zamkniętych terminali przeładunkowych lub w miejscach zapewniających maksimum bezpieczeństwa, tj. na terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym lub na znajdujących się na trasie Przewozu parkingach przy motelu, hotelu, całodobowej stacji benzynowej lub organie celnym. Przewoźnik pod żadnym pozorem nie może pozostawiać bez opieki Ładunków stanowiących przedmiot Przewozu,

- 5.1.17. powstrzymania się od bezpośredniego kontaktu z Gestorem ładunku w związku z wykonywaniem Przewozu, w tym warunkami wykonywania Przewozu oraz rozliczeniem Frachtu; w przypadku naruszenia przez Przewoźnika obowiązku określonego w niniejszym punkcie, Przewoźnik zapłaci Rentrans karę umowną w kwocie 50.000,00 EUR (pięćdziesiąt tysięcy euro 00/100).
- 5.2. Przewoźnik jest zobowiązany doprowadzić do tego, że:
 - 5.2.1. przez cały czas trwania załadunku i rozładunku ładunków do i z Środka Transportu, kierowca Środka Transportu ubrany będzie w obuwie pełne, spodnie z długimi nogawkami, bluzę lub koszulę z długimi rękawami, kamizelkę odblaskową, kask, okulary ochronne oraz inne elementy odzieży ochronnej zgodnie z warunkami bezpieczeństwa obowiązującymi w miejscu załadunku oraz miejscu rozładunku ładunków,
 - 5.2.2. przez cały czas trwania załadunku i rozładunku oraz przez cały okres wykonywania przewozu kierowca Środka Transportu przestrzegać będzie przepisów w zakresie BHP oraz obowiązujących go przepisów prawa,
 - 5.2.3. kierowca Środka Transportu stosować się będzie do wszelkich przepisów wewnętrznych oraz warunków bezpieczeństwa obowiązujących w miejscu załadunku oraz miejscu rozładunku ładunków,
 - 5.2.4. kierowca Środka Transportu stosować się będzie do wszelkich instrukcji, wytycznych, nakazów i zakazów przekazywanych mu przez personel miejsca rozładunku oraz załadunku ładunków,
 - 5.2.5. kierowca Środka Transportu będzie przestrzegać czasu, kolejności oraz miejsca oczekiwania na załadunek i rozładunek ładunków.
 - 5.2.6. przed przyjęciem ładunku w punkcie jego załadunku kierowca Środka Transportu sprawdzi ładunek pod względem ilościowym, jakościowym oraz pod kątem zgodności z treścią Listu Przewozowego.
 - 5.3. Przewoźnik jest odpowiedzialny za:
 - 5.3.1. prawidłowe rozmieszczenie i zamocowanie ładunku na Środku Transportu oraz za niedopuszczenie do załadunku ładunku w sposób powodujący lub mogący spowodować przeciążenie Środka

Transportu lub zwiększenie nacisku na poszczególne osie ponad dopuszczalną normę,

- 5.3.2. brak akceptacji Środka Transportu ze względu na jego zły stan techniczny; w przypadku ziszczenia się takiego zdarzenia, odpowiedzialność Rentrans za Fracht jest wyłączona,
 - 5.3.3. wykonanie Przewozu w terminie oznaczonym w Zleceniu Przewozowym, terminowe podstawianie Środka Transportu pod załadunek oraz wykonywanie Przewozów z uwzględnieniem uzgodnionych godzin awizacji.
- 5.4. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek trudności w dopełnieniu zobowiązania, o którym mowa w pkt 5.3. powyżej, Przewoźnik jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Rentrans.
 - 5.5. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości ładunku, w szczególności naruszenia opakowania zewnętrznego ładunku, uszkodzenia ładunku lub braku należytego opakowania ładunku, Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym Rentrans oraz odpowiednio do sytuacji: odmówić przyjęcia ładunku do przewozu albo dokonać w treści listu przewozowego adnotacji o stwierdzonych nieprawidłowościach lub o braku możliwości dokonania sprawdzenia i jego przyczynie oraz uzyskać potwierdzenie tej adnotacji ze strony nadawcy (załadowcy).
 - 5.6. Przewoźnik jest zobowiązany do posiadania w czasie wykonywania Przewozu ważnego ubezpieczenia OC Przewoźnika Drogowego o sumie ubezpieczenia odpowiadającej zadeklarowanej wartości ładunku albo równowartości co najmniej USD\$50.000,00 w zależności od tego która z tych kwot będzie wyższa.
 - 5.7. Przewoźnik zabezpieczy i zwolni Rentrans z odpowiedzialności za wszelkie roszczenia, straty lub szkody wynikające z działania Przewoźnika lub jego podwykonawców, które stanowią naruszenie obowiązków Przewoźnika wynikających z OWW, obowiązujących przepisów prawa lub zasad dobrej praktyki przewozowej.
 - 5.8. Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Rentrans o niemożności podstawienia Środka Transportu w miejscu załadunku lub niemożności wykonania Przewozu oraz podać przyczynę takiego stanu rzeczy. W przypadku naruszenia obowiązku określonego w zdaniu poprzednim, Przewoźnik zapłaci na żądanie i na rzecz Rentrans karę umową w wysokości dwukrotnej wartości Frachtu.

6. FRACHT I OPŁATY

- 6.1. Fracht i termin jego płatności są każdorazowo określone w Zleceniu Przewozowym. Rentrans jest zobowiązany do zapłaty Frachtu na rzecz Przewoźnika.
- 6.2. Rentrans nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek Opłaty obciążające Przewoźnika ani nie jest odpowiedzialny za jakiegokolwiek Opłaty poniesione przez Przewoźnika. Wszelkie roszczenia o zwrot Opłat poniesionych przez Przewoźnika lub o uiszczenie Opłat obciążających Przewoźnika, Przewoźnik kierował będzie bezpośrednio do Gestora Ładunku.
- 6.3. Przewoźnik niniejszym oświadcza i zobowiązuje się wobec Rentrans do tego, że nie będzie obciążać Gestora Ładunku jakimikolwiek Opłatami za postój pod załadunkiem i rozładunkiem:
 - 6.3.1. przez pierwsze 24 godziny – w przypadku Przewozów wykonywanych w relacji krajowej,
 - 6.3.2. przez pierwsze 48 godzin – w przypadku Przewozów wykonywanych w relacji międzynarodowej,przez czas trwania długotrwałych warunków atmosferycznych uniemożliwiających załadunek lub wyładunek pod warunkiem wznowienia prac załadunkowych lub wyładunkowych w ciągu 4 godzin od momentu ustania tych warunków atmosferycznych; opinia podmiotu wykonującego załadunek lub rozładunek co do czasu trwania oraz momentu ustania tych warunków atmosferycznych jest rozstrzygająca i wiążąca dla Stron,
- 6.4. W przypadku wystąpienia rozbieżności co do zasadności lub wysokości Frachtu, Rentrans jest uprawniony do wstrzymania się z zapłatą spornej części Frachtu do czasu wyjaśnienia rozbieżności. Strony zobowiązują się działać w dobrej wierze w celu niezwłocznego wyjaśnienia zaistniałych rozbieżności.
- 6.5. W przypadku powzięcia przez Rentrans wiarygodnych i uzasadnionych informacji o okolicznościach dających podstawę do wystąpienia przez Rentrans z roszczeniem odszkodowawczym wobec Przewoźnika, Rentrans jest uprawniony wstrzymać się z zapłatą Frachtu w zakresie odpowiadającym szacunkowej wysokości roszczenia odszkodowawczego, do czasu wyjaśnienia tych okoliczności pomiędzy Stronami.
- 6.6. Rentrans jest uprawniony do potrącania z wierzytelności Przewoźnika, w tym z Frachtu, wzajemnych wierzytelności Rentrans, w szczególności:

- 6.6.1. należności z tytułu kar umownych,
 - 6.6.2. należności z tytułu szkód wyrządzonych przez Przewoźnika,
 - 6.6.3. należności z tytułu zwrotu kosztów i wydatków poniesionych przez Rentrans;
 - 6.6.4. należności wynikających z innych roszczeń przysługujących Rentrans wobec Przewoźnika.
- 6.7. Potrącenia mogą być dokonywane w ten sposób, że wierzytelności Przewoźnika mogą być pomniejszane przez Rentrans o sumę wzajemnych wierzytelności Rentrans bez potrzeby składania przez Rentrans dodatkowego oświadczenia w tym przedmiocie. Potrąceniu będą podlegały wzajemne wierzytelności także jeszcze niewymagalne.
- 6.8. Przeniesienie na osoby trzecie wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi wobec Rentrans wymaga dla swej skuteczności zgody Rentrans wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

7. ODPOWIEDZIALNOŚĆ PRZEWOŹNIKA

- 7.1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkich podwykonawców, którym powierzył wykonanie Przewozu w całości bądź w części.
- 7.2. Przewoźnik odpowiada za wszelkie szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania Przewozu zgodnie z przepisami prawa, z zastrzeżeniem pkt 7.3. – 7.7. OWW.
- 7.3. Przewoźnik zobowiązany jest zwolnić Rentrans z wszelkiej odpowiedzialności wobec Podmiotów Trzecich, jak również do naprawienia wszelkich szkód oraz zwrotu wszelkich Opłat poniesionych przez Rentrans na skutek roszczeń podniesionych przez Podmioty Trzecie w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Przewozu przez Przewoźnika, w tym w szczególności w związku z powstaniem szkody w ładunku lub opóźnieniem w Przewozie wykonywanym przez Przewoźnika.
- 7.4. W przypadku braku możliwości wykonania Przewozu, Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów poniesionych przez Rentrans w związku z zapewnieniem dalszego wykonania Przewozu, w szczególności kosztów zaangażowania zastępczego przewoźnika. Odpowiedzialność Przewoźnika, o której mowa w zdaniu poprzedzającym

ma charakter gwarancyjny i nie jest zależna od winy Przewoźnika. Przewoźnik może we własnym zakresie zapewnić przewoźnika zastępczego z zastrzeżeniem, że zaangażowanie zastępczego przewoźnika wymaga uprzedniej zgody Rentrans. W sytuacji, w której Przewoźnik opóźnia się z zapewnieniem zastępczego przewoźnika tak dalece, że nie jest prawdopodobne, żeby zdołał zapewnić dalsze wykonanie Przewozu, Rentrans przysługuje prawo zaangażowania przewoźnika zastępczego i żądania od Przewoźnika pokrycia kosztów wykonania zastępczego.

- 7.5. Jeżeli brak możliwości wykonania przewozu, o którym mowa w pkt 7.4. powyżej wynika z przyczyn zawinionych przez Przewoźnika, Przewoźnik zapłaci na żądanie i na rzecz Rentrans karę umową w wysokości dwukrotnej wartości Frachtu.
- 7.6. W przypadku zwłoki Przewoźnika w terminowym wykonaniu Przewozu, w szczególności ale nie wyłącznie wskutek nieterminowego podstawienia Środka Transportu pod załadunek lub nieterminowego dostarczenia ładunku lub niezastosowania się przez Przewoźnika do obowiązków określonych w pkt 5 OWW lub w Zleceniu Przewozowym, wskutek czego nadawca (załadowca) odmówi załadunku Środka Transportu, Przewoźnik zapłaci na rzecz Rentrans karę umowną w wysokości 10% Frachtu za każdy dzień zwłoki, przy czym maksymalna kwota takiej kary umownej nie będzie wyższa niż wysokość Frachtu.
- 7.7. Za szkody wyrządzone przez Przewoźnika w związku z ruchem przedsiębiorstwa Przewoźnika lub ruchem Środków Transportu, Przewoźnik odpowiada bezpośrednio w stosunku do podmiotów poszkodowanych (w tym: Rentrans, Gestorów Ładunku lub Podmiotów Trzecich). Postanowienie zdania poprzedniego dotyczy w szczególności szkód polegających na uszkodzeniu infrastruktury, obiektów, szlabanów, barier, ramp, bram lub pojazdów. Przewoźnik zobowiązany jest zwolnić Rentrans z wszelkiej odpowiedzialności wobec Podmiotów Trzecich jak również do naprawienia wszelkich szkód oraz zwrotu Opłat poniesionych przez Rentrans na skutek roszczeń podniesionych przez Podmioty Trzecie w związku z ruchem przedsiębiorstwa Przewoźnika lub ruchem Środka Transportu.
- 7.8. W każdym przypadku, gdy w treści OWW, Zlecenia Przewozowego lub innego porozumienia zawartego pomiędzy Rentrans i Przewoźnikiem zastrzeżono karę umowną za naruszenie określonego obowiązku, Rentrans uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda poniesiona wskutek naruszenia obowiązku przewyższa zastrzeżoną karę umowną.

- 7.9. Rentrans nie ponosi jakiegokolwiek odpowiedzialności za następstwa naruszenia przepisów prawa przez Przewoźnika lub kierowców, za pomocą których Przewoźnik wykonuje Przewóz. Skutki naruszenia przepisów prawa, w szczególności w postaci odpowiedzialności wykroczeniowej, karnej, karnej – skarbowej, administracyjnej, porządkowej lub jakiegokolwiek innej odpowiedzialności finansowej obciążają wyłącznie Przewoźnika lub kierowców, którzy dopuścili się naruszeń. Przewoźnik zobowiązany jest do naprawienia wszelkich szkód oraz zwrotu wszelkich Opłat poniesionych przez Rentrans wskutek naruszenia przepisów prawa przez Przewoźnika lub kierowców, za pomocą których Przewoźnik wykonuje Przewóz.

8. FAKTUROWANIE

- 8.1. Po każdorazowym wykonaniu Przewozu objętego poszczególnym Zleceniem Przewozowym, Przewoźnik wystawi Rentrans stosowną fakturę VAT, prawidłową pod względem formalnym i merytorycznym, płatną w terminie 45 dni od dnia jej dostarczenia przez Przewoźnika.
- 8.2. Rentrans niniejszym upoważnia Rentrans do wystawiania faktur w formie elektronicznej, tj. w pliku formatu pdf. Klauzula niniejsza stanowi jednocześnie akceptację odbiorcy faktury na stosowanie faktur elektronicznych, o której mowa w art. 106n ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług („**VatU**”).

8.3.

9. KLAUZULA PODATKOWA

- 9.1. Przyjmując Zlecenie Przewozowe Przewoźnik oświadcza, iż:
- 9.1.1. jest zarejestrowany w Polsce w charakterze czynnego podatnika podatku od towarów i usług oraz nie istnieją jakiegokolwiek przeszkody prawne uniemożliwiające jej wykonanie Przewozu jako usługi w rozumieniu VatU,
 - 9.1.2. prowadzi w Polsce rzeczywistą działalność gospodarczą w przedmiocie transportu drogowego towarów,
 - 9.1.3. nie zalega z zapłatą podatków i innych należności stanowiących dochód Budżetu Państwa, a nadto, że nie toczą się przeciwko niemu lub członkom jego Zarządu lub służb księgowych jakiegokolwiek postępowania podatkowe, egzekucji administracyjnej oraz karne – skarbowe.

- 9.2. Przewoźnik jest zobowiązany do tego, aby w fakturach VAT, o których mowa w pkt 8.1. OWW posługiwał się własnym rachunkiem bankowym ujawnionym w białej liście podatników VAT w rozumieniu art. 96b ust. 1 VatU („**Biała Lista**”).
- 9.3. W przypadku, gdy w fakturze VAT, o której mowa w pkt 8.1. OWW Przewoźnik wskaże numer rachunku bankowego nieujawniony w Białej liście, Rentrans przysługuje prawo do dokonania płatności z niej wynikających na numer rachunku Przewoźnika ujawniony w Białej liście.
- 9.4. W przypadku, gdy w Białej liście nie zostanie ujawniony jakichkolwiek rachunek bankowy Przewoźnika, Rentrans przysługuje prawo do powstrzymania się z dokonaniem płatności wynikającej z tej faktury do czasu ujawnienia w Białej liście numeru rachunku bankowego przez Przewoźnika.

10. KLAUZULA COVID-19

- 10.1. W stosunku do Umów zawartych przez Strony w okresie obowiązywania w Polsce stanu epidemii („**Stan**”) wirusa SARS-CoV-2 („**COVID – 19**”) Strony zgodnie potwierdzają, przyjmują i ustalają, iż Stan oraz COVID – 19 stanowią okoliczności, za które Rentrans nie ponosi odpowiedzialności oraz przypadki siły wyższej.
- 10.2. W przypadku niemożności wykonania Umowy lub przez Rentrans w wyniku lub w związku z COVID – 19, Stanem lub innymi okolicznościami lub zdarzeniami wynikającymi lub związanymi z COVID – 19 lub Stanem, Rentrans nie będzie odpowiedzialny względem Przewoźnika z tytułu takiego niewykonania ani zobowiązany do naprawienia Przewoźnikowi szkody powstałej z tytułu niewykonania Umowy przez Rentrans.

11. DANE OSOBOWE

- 11.1. Rentrans przetwarza dane osobowe Przewoźnika, oraz dane osobowe pracowników, współpracowników i innych osób, którymi posługuje się Przewoźnik, otrzymywane od Przewoźnika, od tych osób lub od osób trzecich:
 - 11.1.1. w celu wykonania umowy (zgodnie z art. 6 ust 1 lit. b RODO) - przetwarzanie danych osobowych jest dokonywane w celu wypełnienia zobowiązań umownych wynikających z Umowy;
 - 11.1.2. w celu wykonania obowiązku prawnego (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO) - przetwarzanie danych osobowych może być konieczne do wypełnienia obowiązków prawnych (np. informacje wymagane

przez prawo podatkowe, prawo celne lub przepisy dot. bezpieczeństwa infrastruktury chronionej, jak np. portów);

11.1.3. w celu ochrony prawnie uzasadnionych interesów (zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO) - w zakresie niezbędnym, w interesie administratora lub osoby trzeciej, przetwarzanie danych może być wykonywane w celu ochrony naszych prawnie uzasadnionych interesów, lub takich interesów osób trzecich. W następujących przypadkach przetwarzanie danych osobowych ma na celu ochronę prawnie uzasadnionych interesów:

11.1.3.1. zarządzanie Umową i dokumentowanie przebiegu jej wykonania;

11.1.3.2. koordynowanie Przewozu i wykonywania zadań wykonywanych dla Gestora Ładunku;

11.1.3.3. planowanie biznesowe – w celu oceny ryzyk biznesowych i organizacji modeli współpracy;

11.1.3.4. koordynacja Przewozu, obsługi Umowy lub Gestora Ładunku w ramach Grupy OTL;

11.1.3.5. wewnętrzne cele administracyjne;

11.1.3.6. nagrania monitoringu zbierane jako dowody przestępstwa, co służy ochronie klientów, pracowników i mienia administratora;

11.1.3.7. nagrania rozmów telefonicznych – jeżeli zostaniesz o fakcie nagrywania poinformowany, co służy np. rozpoznawaniu ewentualnych skarg;

11.1.3.8. ocena wykonywania Umowy, co służy kontroli pracy oraz usprawnieniu procesów;

11.1.3.9. środki zmierzające do ochrony pracowników i własności Rentrans lub mienia Gestora Ładunku;

11.1.3.10. prowadzenie postępowań prawnych oraz zabezpieczenie roszczeń.

11.2. Rentrans przetwarza takie dane jak informacje osobowe: (np. imię, nazwisko, adres, dane kontaktowe, datę urodzenia, numery

identyfikacyjne PESEL i NIP), dane dotyczące Umowy (np. datę zawarcia, opis usług), dane dotyczące płatności (np. wynagrodzenie, numer rachunku bankowego), dane dostępowe, dane autoryzacyjne (np. prawa dostępu) – jeśli znajdują zastosowanie, oraz inne dane, które otrzyma od Przewoźnika lub od innych uczestników Przewozu. W wypadku kierowców uczestniczących w Przewozie, Rentrans przetwarza również dane niezbędne do ich identyfikacji, takie jak np. numer dowodu osobistego, gdy jest to niezbędne dla Przewozu i zapewnienia jego bezpieczeństwa.

- 11.3. W sytuacjach, w których przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do wykonania Umowy, wypełnienia obowiązków ustawowych, albo ochrony prawnie uzasadnionych interesów, dostęp do danych uzyskają organy Rentrans oraz należycie upoważnieni pracownicy. Ponadto, zaufane podmioty przetwarzające dane (w szczególności dostawcy usług IT) oraz osoby, z którymi Rentrans współpracuje przy wykonywaniu Umowy, jak i dostawcy usług związanych z obsługą Umowy (tacy jak firmy ubezpieczeniowe, poczta i kurierzy, banki) otrzymają dane w zakresie, w którym jest to niezbędne przy świadczeniu ich usług. Jeżeli jest to uzasadnione Umową, dane mogą być przekazane podmiotom świadczącym usługi związane z przeładunkami, przewozami, obsługą celną, portową, kolejową. W celu ochrony prawnie uzasadnionych interesów administratora niektóre z danych osobowych mogą być przekazane kancelariom prawnym i instytucjom odzyskiwania roszczeń (w tym komornikom). Wszystkie podmioty przetwarzające dane są zobowiązane na mocy zawartych umów lub obowiązującego prawa do traktowania danych z zachowaniem poufności i jedynie w celu wykonania świadczonych usług lub innych celach zgodnych z prawem. W razie obowiązków prawnych organy władzy publicznej i instytucje również mogą otrzymać dane osobowe.
- 11.4. Dane osobowe mogą być przekazywane innym podmiotom Grupy OTL w celu planowania biznesowego, koordynacji Przewozu, obsługi Umowy lub Gestora Ładunku lub wewnętrznych celów administracyjnych.
- 11.5. W niezbędnym zakresie dane osobowe będą przechowywane przez okres trwania Umowy (począwszy od zawarcia, wykonywania aż do ustania obowiązywania Umowy), a następnie przez okresy wymagane przez prawo, w szczególności wynikające z prawa cywilnego i prawa podatkowego. Po ustaniu obowiązywania umowy dane osobowe będą przechowywane przez okres 6 lat od zakończenia roku podatkowego w którym ustało obowiązywanie umowy, lub dłużej jeśli jest to niezbędne w celu zabezpieczenia roszczeń lub planowania biznesowego.

- 11.6. Osobie, której dane dotyczą, w zakresie wynikającym z RODO przysługuje: prawo do cofnięcia zgody w każdym czasie ze skutkiem na przyszłość; prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii; prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych; prawo do ograniczenia przetwarzania danych osobowych; prawo do usunięcia danych osobowych; prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania; prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 - 193 Warszawa).
- 11.7. Przewoźnik jest zobowiązany przedstawić zawarte w niniejszym artykule informacje o sposobie przetwarzania danych przez Rentrans swoim pracownikom, podwykonawcom, kierowcom i wszelkim innym osobom, których dane przekazuje do Rentrans na cele wykonania Umowy.

12. PRAWO WŁAŚCIWE I JURYSDYKCJA

- 12.1. W sprawach nieuregulowanych w OWW oraz Zleceniu Przewozowym zastosowanie znajdują przepisy prawa powszechnie obowiązującego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- 12.2. Wszelkie spory powstałe na gruncie OWW, Umowy lub Zlecenia Przewozowego rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy dla miejsca siedziby Rentrans.

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- 13.1. Wszystkie załączniki do OWW stanowią ich integralną część.
- 13.2. Rentrans zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmiany lub uchylecia OWW oraz wprowadzenia w ich miejsce nowych OWW w każdym czasie oraz według swego uznania.
- 13.3. Zmiany w OWW publikowane będą na stronie internetowej Rentrans i będą miały zastosowanie do Przewozów zleconych po dniu ich publikacji w opisany powyżej sposób.

14. WEJŚCIE W ŻYCIE OWW

- 14.1. OWW wchodzi w życie z dniem 01 kwietnia 2022 r. i obowiązują w stosunku do Przewozów zleconych po tym dniu.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – WZÓR ZLECENIA PRZEWOZOWEGO

ZLECENIE PRZEWOZOWE NR

1. PRZEWOŹNIK (ZLECENIOBIORCA):		2. DANE ŚRODKA TRANSPORTU:	
3. DANE KIEROWCY:		2.1. Nr rejestracyjny – ciągnik:	
3.1. Imię i nazwisko:		2.2. Nr rejestracyjny – naczepa:	
3.2. Nr dowodu osobistego:			
3.3. Nr telefonu:			
4. ŁADUNEK:		5. ILOŚĆ I JEDNOSTKA MIARY:	
6. MIEJSCE ZAŁADUNKU:	7. DATA I GODZINA ROZPOCZĘCIA ZAŁADUNKU:		
8. MIEJSCE ROZŁADUNKU:	9. DATA I GODZINA ROZPOCZĘCIA ROZŁADUNKU:		
10. FRACHT (W PLN):			
11. UWAGI:			
11.1. Pozostałe warunki przewozu nieuregulowane niniejszym Zleceniem Przewozowym określone zostały w Ogólnych Warunkach Współpracy Przewoźników Drogowych z Rentrans Cargo Sp. z o. o. z siedzibą w Szczecinie (KRS: 140246) z dnia 07 marca 2022 r., dostępnych na stronie internetowej: www.rentrans.com.pl			
11.2. [•]			

ZAŁĄCZNIK NR 2 – WZÓR POTWIERDZENIA DODATKOWYCH PRAC

(oznaczenie terminala)				(miejsowość, data)	
POTWIERDZENIE DODATKOWYCH PRAC					
Zlec. Nr:		z dnia:		zmiana:	
Przewoźnik:					
Wykonaną przy nabrzeżach:					
W przedmiocie przewozu wewnątrzportowego samochodami ciężarowymi ładunku [•] ze statku [•]					
Stwierdza się, iż z placu składowego albo magazynu nr [•] na plac składowy albo magazyn nr [•] – przewieziono [•] ton ładunku.					
WYKONANO W GODZINACH:					
Rozpoczęcie załadunku:	godz. [•]	Zakończenie rozładunku:	godz. [•]		
PRACE DODATKOWE:	po godz.			razem	
	po godz.			razem	
	po godz.			razem	
Do tej pracy zużyto następujący materiał:					
Uwagi:					
PRZEDSTAWICIEL RENTRANS			PRZEDSTAWICIEL PRZEWOŹNIKA (KIEROWCA ŚRODKA TRANSPORTU)		

ZAŁĄCZNIK NR 3 – PROTOKÓŁ SZKODY ŁADUNKOWEJ

PROTOKÓŁ SZKODY ŁADUNKOWEJ

(miejsce i data stwierdzenia szkody)	1. DANE ŚRODKA TRANSPORTU:	
2. PRZEWOŹNIK:	1.1. NR REJESTRACYJNY – CIĄGNIK:	
	1.2. NR REJESTRACYJNY – NACZEPA	
3. KIEROWCA:	/	
3.1. Imię i nazwisko:		
3.2. Nr dowodu osobistego:		
3.3. Nr telefonu:		
4. NR LISTU PRZEWOZOWEGO:		
5. ŁADUNEK:	6. ILOŚĆ:	
7. RODZAJ SZKODY NA ŁADUNKU:		
<input type="checkbox"/> ŁADUNEK USZKODZONY	<input type="checkbox"/> ŁADUNEK ZAGUBIONY / UTRACONY	<input type="checkbox"/> STWIERDZONO UBYTKI
8. OPIS ZDARZENIA / PRZYCZYNY POWSTANIA I OKOLICZNOŚCI STWIERDZENIA SZKODY:		

PODPISANO w _____ dnia _____ przez Kierowcę Środka Transportu
wskazanego w pkt 3 powyżej: